



Výlukový jízdní řád

platný 14. 9. 2019 od 8:30 hod. do 19:30 hod.



€ 260 (Česká Třebová –) Svitavy – Brno ↔ IDS IREDO Česká Třebová - Letovice, ↔ IDS JMK S2, R19 Březová n. Svit. - Brno

Jízdní řád obsahuje pouze vlaky Os a R, ostatní vlaky jedou bez omezení.

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak/Bus | 4713 | R 861 | 4005 | 4715 | 4007 | 4781 | 4717 | R 863 | 4009 | 4719 | 4011 | 4721 | 4721 |
|-----|---|-------|-------------------------|-------|-------|-------|---|-------|-------------------------|-------|-------|-------|----------------|-------|
| | | ☺ ☻ ☼ | ☺ ☻ ☼ ☺ ☻ ☼ ☺ ☻ ☼ | ☺ ☻ ☼ | ☺ ☻ ☼ | ☺ ☻ ☼ | ☺ ☻ ☼ | ☺ ☻ ☼ | ☺ ☻ ☼ ☺ ☻ ☼ ☺ ☻ ☼ | ☺ ☻ ☼ | ☺ ☻ ☼ | ☺ ☻ ☼ | ☺ ☻ ☼ ☺ ☻ ☼ | ☺ ☻ ☼ |
| | Ze stanice | | Pardubice hl.n. | | | | | | Praha hl.n. | | | | | |
| 185 | Česká Třebová 88 ↔ 930 Svitavy 261 ↔ 800 | | 7 51 8 01 8 03 | | | | 25 9 04 9 21 x 9 24 x 9 28 x 9 36 | | 9 51 10 01 10 03 | | | | | |
| 188 | Svitavy-Lány ↔ 800 | | | | | | | | | | | | | |
| 192 | Hradec nad Svitavou ↔ 805 | | | | | | | | | | | | | |
| 199 | Březová nad Svitavou-Dlouhá ↔ 850 | | | | | | | | | | | | | |
| 202 | Březová nad Svitavou 1 ↔ 295,850 | | 8 15 | | | | | | 10 15 | | | | 6 11 41 | |
| 203 | Moravská Chrástová ↔ 285,855 | | | | | | | | | | | | 6 11 44 | |
| 206 | Rozhraní ↔ 285,856 | | | | | | | | | | | | 6 11 49 | |
| 212 | Letovice 1 ↔ 275,899 | | 8 21 | | | | 25 9 38 | | 10 21 | | | | 6 11 56 | |
| 214 | Letovice 1 ↔ 275 | 7 58 | 8 22 | | 8 58 | | | 9 58 | 10 22 | | 10 58 | | | 11 58 |
| 216 | Letovice zastávka ↔ 275 | 8 01 | | | 9 01 | | | 10 01 | | | 11 01 | | | 12 01 |
| 219 | Svitávka ↔ 265 | 8 04 | | | 9 04 | | | 10 04 | | | 11 04 | | | 12 04 |
| 221 | Skalice nad Svitavou 262 1 ↔ 265 | 8 07 | | | 9 07 | | | 10 07 | | | 11 07 | | | 12 07 |
| 226 | Doubravice nad Svitavou 1 ↔ 255 | 8 10 | 8 29 | | 9 10 | | | 10 10 | 10 29 | | 11 10 | | | 12 10 |
| 230 | Rájec-Jestřebí 1 ↔ 245 | 8 12 | 8 30 | | 9 12 | | | 10 12 | 10 30 | | 11 12 | | | 12 12 |
| 233 | Dolní Lhota ↔ 235 | 8 17 | | | 9 17 | | | 10 17 | | | 11 17 | | | 12 17 |
| 236 | Blansko město ↔ 235 | 8 20 | | | 9 20 | | | 10 20 | | | 11 20 | | | 12 20 |
| 243 | Blansko 1 ↔ 235 | 8 24 | | | 9 24 | | | 10 24 | | | 11 24 | | | 12 24 |
| 244 | Adamov zastávka 1 ↔ 225 | 8 27 | | | 9 27 | | | 10 27 | | | 11 27 | | | 12 27 |
| 247 | Babice nad Svitavou ↔ 215 | 8 29 | 8 40 | | 9 29 | | | 10 29 | 10 40 | | 11 29 | | | 12 29 |
| 251 | Blilovice nad Svitavou 1 ↔ 215 | 8 32 | 8 41 | 9 04 | 9 32 | 10 04 | | 10 31 | 10 41 | 11 04 | 11 32 | 12 04 | | 12 31 |
| 257 | Brno-Zidenice 250,340 1 ↔ 100 3 | 8 38 | | 9 11 | 9 38 | 10 11 | | 10 37 | | 11 11 | 11 38 | 12 11 | | 12 37 |
| 259 | Brno hl.n. 32 ↔ 100 5/7 | 8 40 | | 9 13 | 9 40 | 10 13 | | 10 39 | | 11 13 | 11 40 | 12 13 | | 12 39 |
| | Do stanice | 8 44 | | 9 16 | 9 44 | 10 16 | | 10 43 | | 11 16 | 11 44 | 12 16 | | 12 43 |
| | | 8 49 | | 9 21 | 9 49 | 10 21 | | 10 48 | | 11 21 | 11 49 | 12 21 | | 12 48 |
| | | 8 54 | 8 58 | 9 26 | 9 54 | 10 29 | | 10 53 | 10 58 | 11 26 | 11 54 | 12 29 | | 12 53 |
| | | 8 59 | 9 03 | 9 31 | 9 59 | 10 35 | | 10 59 | 11 03 | 11 31 | 11 59 | 12 35 | | 12 58 |

Vysvětlivky:

☺ spoj náhradní autobusové dopravy, údaje o spojích náhradní autobusové dopravy jsou v jízdním řádu barevně
☻ přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je vyloučena

☺ platí také jízdní doklady IREDO
☻ platí také jízdní doklady IDS JMK
☼ jede v 6 a 7

☺ Letovice – Brno
☻ Letovice – Brno
♦ nutno přestoupit

☼ 240,244,250,300,340
☼ 1 návazná doprava IDS JMK je na stranách 626 a 627 KJŘ ČD

Výlukový jízdní řád neobsahuje vlaky kategorie EC. Tyto vlaky jedou po dobu výluky dle pravidelného jízdního řádu.

Tento výlukový jízdní řád naleznete na www.cd.cz ve složce „Vlakem po ČR - Jízdní řád - Traťové jízdní řády“

České dráhy, a.s., se Vám omlouvají za vzniklé komplikace a děkují za pochopení.



Výlukový jízdní řád

platný 14. 9. 2019 od 8:30 hod. do 19:30 hod.



260 Brno – Svitavy (- Česká Třebová)

↔ IDS JMK S2, R19 Brno - Březová n. Svit., ↔ IDS IREDO Letovice - Česká Třebová

Jízdní řád obsahuje pouze vlaky Os a R, ostatní vlaky jedou bez omezení.

| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak/Bus | 4708 ♿ xS2 | 4708 ♿ xS2 | 4008 ♿ | R 870 ♿ RD ♿ | 4710 ♿ | 4010 ♿ | 4712 ♿ xS2 | 4780 ♿ | 4012 ♿ | R 868 ♿ RD ♿ | 4714 ♿ | 4014 ♿ |
|---------------|---|---------------|--------------------|-----------|--------------------|-----------|---------------|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----------|---------------|
| Ze stanice | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Brno hl.n. 02 ↔ 100 | 0 8 00 | | 0 8 27 | 0 8 53 | 0 9 01 | 0 9 25 | 0 10 01 | | 0 10 27 | 0 10 53 | 0 11 01 | 0 11 25 |
| 2 | Brno-Židenice 250,340 ↔ 100 | 0 8 05 | | 0 8 33 | 0 8 58 | 0 9 05 | 0 9 33 | 0 10 05 | | 0 10 33 | 0 10 58 | 0 11 05 | 0 11 33 |
| 8 | Bilovice nad Svitavou 1 ↔ 215 | 8 11 | | 8 39 | | 9 11 | 9 39 | 10 11 | | 10 39 | | 11 11 | 11 39 |
| 12 | Babice nad Svitavou ↔ 215 | 8 16 | | 8 44 | | 9 16 | 9 44 | 10 16 | | 10 44 | | 11 16 | 11 44 |
| 15 | Adamov 1 ↔ 225 | 8 19 | | 8 47 | | 9 20 | 9 47 | 10 19 | | 10 47 | | 11 19 | 11 47 |
| 16 | Adamov zastávka 1 ↔ 225 | 8 22 | | 8 50 | | 9 22 | 9 50 | 10 22 | | 10 50 | | 11 22 | 11 50 |
| 22 | Blansko 1 ↔ 235 | 8 28 | | 8 56 | 9 14 | 9 28 | 9 56 | 10 28 | | 10 56 | 11 14 | 11 28 | 11 56 |
| | Blansko 1 ↔ 235 | 8 29 | | | 9 15 | 9 29 | 9 57 | 10 29 | | | 11 15 | 11 29 | |
| 23 | Blansko město ↔ 235 | 8 32 | | | | 9 32 | | 10 32 | | | | 11 32 | |
| 26 | Dolní Lhota ↔ 235 | 8 36 | | | | 9 36 | | 10 36 | | | | 11 36 | |
| 29 | Rájec-Jestřebí 1 ↔ 245 | 8 40 | | | | 9 40 | | 10 40 | | | | 11 39 | |
| 33 | Doubravice nad Svitavou 1 ↔ 255 | 8 43 | | | | 9 43 | | 10 43 | | | | 11 43 | |
| 38 | Skalice nad Svitavou 262 1 ↔ 265 | 8 48 | | | 9 26 | 9 48 | | 10 48 | | | 11 26 | 11 47 | |
| | Skalice nad Svitavou 262 1 ↔ 265 | 8 49 | | | 9 30 | 9 49 | | 10 49 | | | 11 30 | 11 49 | |
| 40 | Svitávka ↔ 265 | 8 52 | | | | 9 52 | | 10 52 | | | | 11 52 | |
| 43 | Zboněk ↔ 275 | 8 56 | | | | 9 56 | | 10 56 | | | | 11 56 | |
| 45 | Letovice zastávka ↔ 275 | 8 58 | | | | 9 58 | | 10 58 | | | | 11 58 | |
| 47 | Letovice 1 ↔ 275 | 9 01 | | | 9 37 | 10 01 | | 11 01 | | | 11 37 | 12 01 | |
| | Letovice 1 ↔ 275,899 | | 9 06 | | 9 39 | | | 11 06 | | | 11 39 | | |
| 53 | Rozhraní ↔ 285,856 | | 9 11 | | | | | 11 11 | | | | | |
| 56 | Moravská Chrástová ↔ 285,855 | | 9 16 | | | | | 11 16 | | | | | |
| 57 | Březová nad Svitavou 1 ↔ 295,850 | | 9 22 | | 9 46 | | | 11 22 | | | 11 46 | | |
| | Březová nad Svitavou-Dlouhá ↔ 850 | | | | | | | x11 24 | | | | | |
| 67 | Hradec nad Svitavou ↔ 805 | | | | | | | x11 31 | | | | | |
| 71 | Svitavy-Lány ↔ 800 | | | | | | | x11 35 | | | | | |
| 74 | Svitavy 261 ↔ 800 | | | | 9 57 | | | 11 38 | | | 11 57 | | |
| | Svitavy 261 ↔ 800 | | | | 10 03 | | | 11 38 | | | 12 03 | | |
| 91 | Česká Třebová 017,019,270 ↔ 930 4 | | | | 10 13 | | | 11 56 | | | 12 13 | | |
| Do stanice | | | | | | | | | | | | | |
| Praha hl.n. | | | | | | | | | | | | | |
| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak/Bus | 4716 ♿ xS2 | 4716 ♿ xS2 | 4744 ♿ | R 866 ♿ RD ♿ | 4718 ♿ | 4746 ♿ | 4720 ♿ xS2 | 4748 ♿ | R 864 ♿ RD ♿ | 4722 ♿ | 4750 ♿ | 4724 ♿ xS2 |
| Ze stanice | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Brno hl.n. 02 ↔ 100 | 0 11 59 | | 0 12 27 | 0 12 53 | 0 13 01 | 0 13 25 | 0 13 59 | | 0 14 27 | 0 14 53 | 0 15 01 | 0 15 25 |
| 2 | Brno-Židenice 250,340 ↔ 100 | 0 12 05 | | 0 12 33 | 0 12 58 | 0 13 05 | 0 13 33 | 0 14 05 | | 0 14 34 | 0 14 58 | 0 15 05 | 0 15 33 |
| 8 | Bilovice nad Svitavou 1 ↔ 215 | 12 11 | | 12 39 | | 13 11 | 13 39 | 14 11 | | 14 40 | | 15 11 | 15 39 |
| 12 | Babice nad Svitavou ↔ 215 | 12 16 | | 12 44 | | 13 16 | 13 44 | 14 16 | | 14 44 | | 15 16 | 15 44 |
| 15 | Adamov 1 ↔ 225 | 12 19 | | 12 47 | | 13 19 | 13 47 | 14 19 | | 14 48 | | 15 19 | 15 47 |
| 16 | Adamov zastávka 1 ↔ 225 | 12 22 | | 12 50 | | 13 22 | 13 50 | 14 22 | | 14 50 | | 15 22 | 15 50 |
| 22 | Blansko 1 ↔ 235 | 12 28 | | 12 56 | 13 14 | 13 28 | 13 56 | 14 28 | | 14 56 | 15 14 | 15 28 | 15 56 |
| | Blansko 1 ↔ 235 | 12 29 | | | 13 15 | 13 29 | | 14 29 | | | 15 15 | 15 29 | 16 31 |
| 23 | Blansko město ↔ 235 | 12 32 | | | | 13 32 | | 14 32 | | | | 15 32 | 16 33 |
| 26 | Dolní Lhota ↔ 235 | 12 36 | | | | 13 36 | | 14 36 | | | | 15 36 | 16 37 |
| 29 | Rájec-Jestřebí 1 ↔ 245 | 12 40 | | | | 13 39 | | 14 40 | | | | 15 39 | 16 40 |
| 33 | Doubravice nad Svitavou 1 ↔ 255 | 12 43 | | | | 13 43 | | 14 43 | | | | 15 43 | 16 44 |
| 38 | Skalice nad Svitavou 262 1 ↔ 265 | 12 48 | | | 13 26 | 13 47 | | 14 48 | | | 15 26 | 15 47 | 16 48 |
| | Skalice nad Svitavou 262 1 ↔ 265 | 12 49 | | | 13 30 | 13 49 | | 14 49 | | | 15 30 | 15 49 | 16 49 |
| 40 | Svitávka ↔ 265 | 12 52 | | | | 13 52 | | 14 52 | | | | 15 52 | 16 52 |
| 43 | Zboněk ↔ 275 | 12 56 | | | | 13 56 | | 14 56 | | | | 15 56 | 16 56 |
| 45 | Letovice zastávka ↔ 275 | 12 58 | | | | 13 58 | | 14 58 | | | | 15 58 | 16 58 |
| 47 | Letovice 1 ↔ 275 | 13 01 | | | 13 37 | 14 01 | | 15 01 | | | 15 37 | 16 01 | 17 01 |
| | Letovice 1 ↔ 275,899 | | 13 06 | | 13 39 | | | 15 06 | | | 15 39 | | 17 06 |
| 53 | Rozhraní ↔ 285,856 | | 13 11 | | | | | 15 11 | | | | | 17 11 |
| 56 | Moravská Chrástová ↔ 285,855 | | 13 16 | | | | | 15 16 | | | | | 17 16 |
| 57 | Březová nad Svitavou 1 ↔ 295,850 | | 13 22 | | 13 46 | | | 15 22 | | | 15 46 | | 17 22 |
| | Březová nad Svitavou-Dlouhá ↔ 850 | | | | | | | | | | | | |
| 67 | Hradec nad Svitavou ↔ 805 | | | | | | | | | | | | |
| 71 | Svitavy-Lány ↔ 800 | | | | | | | | | | | | |
| 74 | Svitavy 261 ↔ 800 | | | | 13 57 | | | | | | 15 57 | | |
| | Svitavy 261 ↔ 800 | | | | 14 03 | | | | | | 16 03 | | |
| 91 | Česká Třebová 017,019,270 ↔ 930 4 | | | | 14 13 | | | | | | 16 13 | | |
| Do stanice | | | | | | | | | | | | | |
| Praha-Smíchov | | | | | | | | | | | | | |
| km | SZDC, státní organizace / ČD, a.s. Vlak/Bus | 4752 ♿ | R 862 ♿ RD ♿ | 4726 ♿ | 4754 ♿ | 4728 ♿ | 4728 ♿ xS2 | 4756 ♿ | R 860 ♿ RD ♿ | 4730 ♿ | | | |
| Ze stanice | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | Brno hl.n. 02 ↔ 100 | 0 16 27 | 0 16 53 | 0 16 57 | 0 17 25 | 0 17 59 | | 0 18 27 | 0 18 53 | 0 19 01 | | | |
| 2 | Brno-Židenice 250,340 ↔ 100 | 0 16 33 | 0 16 58 | 0 17 04 | 0 17 33 | 0 18 05 | | 0 18 33 | 0 18 58 | 0 19 05 | | | |
| 8 | Bilovice nad Svitavou 1 ↔ 215 | 16 39 | | 17 10 | 17 39 | 18 11 | | 18 39 | | 19 11 | | | |
| 12 | Babice nad Svitavou ↔ 215 | 16 44 | | 17 15 | 17 44 | 18 16 | | 18 44 | | 19 16 | | | |
| 15 | Adamov 1 ↔ 225 | 16 47 | | 17 18 | 17 47 | 18 19 | | 18 47 | | 19 19 | | | |
| 16 | Adamov zastávka 1 ↔ 225 | 16 50 | | 17 20 | 17 50 | 18 22 | | 18 50 | | 19 22 | | | |
| 22 | Blansko 1 ↔ 235 | 16 56 | 17 14 | 17 26 | 17 56 | 18 28 | | 18 56 | 19 14 | 19 28 | | | |
| | Blansko 1 ↔ 235 | | 17 16 | 17 31 | | 18 31 | | | 19 15 | 19 29 | | | |
| 23 | Blansko město ↔ 235 | | | 17 33 | | 18 33 | | | | 19 32 | | | |
| 26 | Dolní Lhota ↔ 235 | | | 17 37 | | 18 37 | | | | 19 36 | | | |
| 29 | Rájec-Jestřebí 1 ↔ 245 | | | 17 40 | | 18 40 | | | | 19 39 | | | |
| 33 | Doubravice nad Svitavou 1 ↔ 255 | | | 17 44 | | 18 44 | | | | 19 43 | | | |
| 38 | Skalice nad Svitavou 262 1 ↔ 265 | | 17 27 | 17 48 | | 18 48 | | | 19 26 | 19 47 | | | |
| | Skalice nad Svitavou 262 1 ↔ 265 | | 17 30 | 17 49 | | 18 49 | | | 19 30 | 19 49 | | | |
| 40 | Svitávka ↔ 265 | | | 17 52 | | 18 52 | | | | 19 52 | | | |
| 43 | Zboněk ↔ 275 | | | 17 56 | | 18 56 | | | | 19 56 | | | |
| 45 | Letovice zastávka ↔ 275 | | | 17 58 | | 18 58 | | | | 19 58 | | | |
| 47 | Letovice 1 ↔ 275 | | 17 37 | 18 01 | | 19 01 | | | 19 37 | 20 01 | | | |
| | Letovice 1 ↔ 275,899 | | 17 39 | | | | | 19 06 | | 19 40 | | | |
| 53 | Rozhraní ↔ 285,856 | | | | | | | 19 11 | | | | | |
| 56 | Moravská Chrástová ↔ 285,855 | | | | | | | 19 16 | | | | | |
| 57 | Březová nad Svitavou 1 ↔ 295,850 | | 17 46 | | | | | 19 22 | | 19 47 | | | |
| | Březová nad Svitavou-Dlouhá ↔ 850 | | | | | | | | | | | | |
| 67 | Hradec nad Svitavou ↔ 805 | | | | | | | | | | | | |
| 71 | Svitavy-Lány ↔ 800 | | | | | | | | | | | | |
| 74 | Svitavy 261 ↔ 800 | | 17 57 | | | | | | 19 58 | | | | |
| | Svitavy 261 ↔ 800 | | 18 03 | | | | | | 20 03 | | | | |
| 91 | Česká Třebová 017,019,270 ↔ 930 4 | | 18 13 | | | | | | 20 13 | | | | |
| Do stanice | | | | | | | | | | | | | |
| Praha hl.n. | | | | | | | | | | | | | |

Vysvětlivky:

♿ spoj náhradní autobusové dopravy, údaje o spojích náhradní autobusové dopravy jsou v jízdním řádu barevně

♿ přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je vyloučena
* vlak Os 4780 vyčká příjezdu autobusu náhradní dopravy za vlak Os 4712

♿ platí také jízdní doklady IREDO
♿ platí také jízdní doklady IDS JMK
25 jede v 6 a †

02 240,244,250,300,340
11 návazná doprava IDS JMK je na stranách 626 a 627 KJŘ ČD

Výlukový jízdní řád neobsahuje vlaky kategorie EC. Tyto vlaky jedou po dobu výluky dle pravidelného jízdního řádu.

Tento výlukový jízdní řád naleznete na www.cd.cz ve složce „Vlakem po ČR - Jízdní řád - Traťové jízdní řády“

České dráhy, a.s., se Vám omlouvají za vzniklé komplikace a děkují za pochopení.



Výlukový jízdní řád

platný **14. 9. 2019** od 8:30 hod. do 19:30 hod.



Vážení cestující,

provozovatel dráhy SŽDC, s.o., informuje, že v sobotu **14. 9. 2019** proběhne, v době **od 8:30 do 19:30 hod.** výluka traťové koleje v úseku **Březová nad Svitavou - Letovice** na trati 260 Brno – Česká Třebová. Dopravce České dráhy, a.s., proto v době výluky nahradí vybrané vlaky náhradní autobusovou dopravou, která bude organizována podle **výlukového jízdního řádu**.

!! Autobusy ND odjíždí ze stanic a zastávek v úseku Březová nad Svitavou - Letovice dříve oproti pravidelnému JŘ !!

Stanoviště ND:

- Březová nad Svitavou** - u nádražní budovy na zastávce autobusů IDS JMK „Březová nad Svitavou, žel.st.“;
- Moravská Chrastová** - na zastávce autobusů IDS JMK „Brněnec, Moravská Chrastová, pošta“;
- Rozhraní** - na zastávce autobusů IDS JMK „Rozhraní, žel. st.“;
- Letovice** - u nádražní budovy na zastávce autobusů IDS JMK „Letovice, žel.st.“;

Omezení služeb uvedených v jízdním řádu:

Služby se v autobusech náhradní dopravy a ve vlacích poskytují v rozsahu uvedeném ve výlukovém jízdním řádu.

Spoluzavazadla (mimo jízdních kol) se v omezeném rozsahu, přepravují v autobusech náhradní dopravy. Přeprava dětského kočárku pro spolucestující dítě má před přepravou ostatních spoluzavazadel přednost.

Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je ve spojích náhradní dopravy vyloučena. Cestujícím s jízdními koly doporučujeme použít jiného vhodného spoje mimo výluku. Přepravu cestujících na vozíku není možno přes vyloučený úsek zajistit, cestujícím doporučujeme použít jiného vhodného spoje mimo výluku.

S ohledem na počet autobusů náhradní dopravy je nutno u přeprav skupin cestujících od 6 spolucestujících výše (školní výlety, turistické akce apod.) nahlásit požadavek na přepravu. Požadavek je nutno uplatnit nejpozději 72 hodin před odjezdem spoje, a to buď telefonicky, nebo e-mailem na Kontaktním centru Českých drah, a. s. – tel.: 221 111 122, e-mail: info@cd.cz. Na tomto pracovišti Vám rovněž poskytneme bližší informace o organizaci dopravy po dobu výluky.